

Zásady organizace výstavby

Stavba	:	II/379 Vyškov – průtah (ul. Purkyňova)
Místo	:	silnice II/379
Katastrální území	:	Vyškov
Investor	:	Správa a údržba silnic Jmk, p.o.k
Zhotovitel dokumentace	:	Viadesigne s.r.o.

1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí části silnice II/379. Začátek stavby je u křižovatky ulic Purkyňova a Nosálovská (II/379 x III/37933), konec stavby se nachází v křižovatce ulic Purkyňova a Brněnská (II/379 x II/430). Délka tohoto úseku je 845 m. V současné době se zde nachází asfaltová komunikace.

Návrh opravy vychází z diagnostiky vozovky a je proveden v souladu s požadavky investora. Technologie je navržena jako oprava asfaltových vrstev, na části s nutností recyklace horní podkladní vrstvy.

Odvodnění je realizováno pomocí dešťových vpustí do stávající kanalizace.

1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je vymezen rozsahem zemních prací v rámci opravy komunikace. Ke staveništi dále patří skládky a zařízení staveniště zhotovitele. Pozemky staveniště jsou patrné z koordinační situace stavby a ze záborového elaborátu. Dočasné skládky a plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště si zajistí zhotovitel stavby dle stanovených pravidel zhotovitele.

1.4 Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)

Stavba bude probíhat po úsecích dle použité technologie opravy vozovky

SO 101 Silnice II/379 úsek I

Jedná se objekt opravy vozovky v intravilánu města Vyškov o celkové délce 394m. Technologie je výměna obrusné a ložné asfaltové vrstvy s provedením lokálních sanací. Součástí objektu je výměna stávající přídlažby z žulové kostky. Součástí je pročištění stávajících dešťových vpustí. Na objektu bude provedena obnova vodorovného značení a bezpečnostního barevného povrchu.

SO 102 Silnice II/379 úsek II

Jedná se objekt opravy vozovky v intravilánu města Vyškov o celkové délce 451m. Technologie je výměna obrusné, ložné a podkladní asfaltové vrstvy s provedením recyklace za studena horní podkladní vrstvy. Součástí objektu je výměna stávající a doplnění nové přídlažby z žulové kostky. Součástí je pročištění stávajících dešťových vpustí. Na objektu bude provedena obnova vodorovného značení. Před koncem objektu bude provedena výměna detekční smyčky SSZ.

Postup prací:

- **Vytýčení inženýrských sítí a hranic pozemků**
- **Přípravné práce** – příprava zařízení staveniště
- **Odfrézování krytu vozovky**
- **Provádění sanací vozovky**
- **Oprava odvodnění**
- **Pokládka asfaltových vrstev**
- **Dokončovací práce**

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby.

1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Jednotlivé úseky stavby budou uváděny do provozu jako celek. Pokud bude nutné bude vydáno předčasné užívání stavby.

1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)

Zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu po silnicích II/430 a II/379 a z místních komunikací. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly
- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Stavební práce budou probíhat za částečného omezení dopravy. Práce budou probíhat vždy jen na polovině vozovky. Doprava bude po silnici II/379 vedena jednosměrně a to směrem ven z města na Drnovice. Opačný směr bude veden po objízdné trase po silnicích III/37933 a II/430. Po dobu výstavby musí být umožněn vjezd sanitních vozů do nemocnice z obou směrů. V rámci projednávání uzavírky musí být brán zřetel na blízkost autobusového nádraží. Po dobu stavby bude nutno dočasně zobousměrnit ulice Marie Majerové, Puškinova a Na Hraničkách

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti se řídí platnou legislativou dle §14 tohoto zákona.

V Břeclavi květen 2016

Ing. Martin Stöhr